

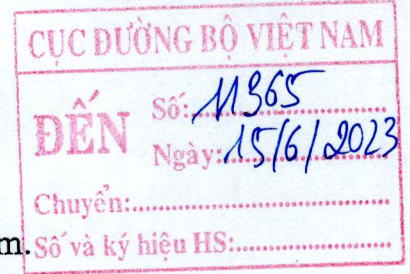
**CÔNG TY TNHH
BOT CẦU RẠCH MIẾU**

**CỘNG HOÀ XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM
Độc lập - Tự do - Hạnh phúc**

Số: 130 /BOT.RM-KTKH

Bến Tre, ngày 12 tháng 5 năm 2023

V/v Công bố tải trọng, khổ giới hạn của đường bộ, cập nhật thông tin khi có khổ giới hạn, tải trọng đường bộ thay đổi và việc thực hiện một số nội dung liên quan trên Dự án cầu Rạch Miếu tuyến Quốc lộ 60 định kỳ 6 tháng đầu năm 2023



Kính gửi: Cục Đường bộ Việt Nam.

Căn cứ Văn bản số 2729/CĐBVN-QLBTKCHTGT ngày 28/4/2023 của Cục Đường bộ Việt Nam về việc thực hiện việc công bố tải trọng, khổ giới hạn của đường bộ, cập nhật thông tin khi có khổ giới hạn, tải trọng đường bộ thay đổi và và việc thực hiện một số nội dung liên quan;

Căn cứ Hồ sơ thiết kế dự án cầu Rạch Miếu, QL.60, tỉnh Tiền Giang và tỉnh Bến Tre;

Căn cứ Hồ sơ thiết kế dự án Giai đoạn 2: Bổ sung đầu tư nâng cấp, mở rộng và xây dựng 04 đoạn tuyến QL.60 nối cầu Rạch Miếu đến cầu Cổ Chiên, tỉnh Bến Tre.

Công ty TNHH BOT cầu Rạch Miếu kính báo cáo Cục Đường bộ Việt Nam về thực hiện việc công bố tải trọng, khổ giới hạn của đường bộ, cập nhật thông tin khi có khổ giới hạn, tải trọng đường bộ thay đổi và và việc thực hiện một số nội dung liên quan do Công ty quản lý khai thác như sau:

1/. Về tải trọng của đường bộ (không thay đổi):

Dự án đầu tư nâng cấp, mở rộng và xây dựng 04 đoạn tuyến trên QL.60 nối cầu Rạch Miếu đến cầu Cổ Chiên, tỉnh Bến Tre được khởi công từ ngày 27/3/2017 và đưa vào khai thác ngày 15/01/2020. Mặt đường cấp cao A1, mô đun đàn hồi yêu cầu $E_{yc} \geq 140\text{Mpa}$.

2/. Về khổ giới hạn của đường bộ (không thay đổi):

+ Đoạn 1 (nâng cấp mở rộng): từ Km6+444 – Km10+900, đường phố chính đô thị thứ yếu, mở rộng từ 4 làn xe thành 6 làn xe, $V_{tk} = 60\text{ Km/h}$, $B_n=24\text{m}$, $B_m=21\text{m}$, $B_{dpc}=1\text{m}$;

+ Đoạn 2 (nâng cấp mở rộng và xây dựng mới): từ Km23+100 – Km26+844,26, đường cấp III đồng bằng, $V_{tk} = 80\text{ Km/h}$, $B_n=12\text{m}$, $B_m=11\text{m}$, phần nâng cấp mở rộng dài 2,62 Km (từ Km 23+100 đến Km 25+720);

+ Đoạn 3 (xây dựng mới): từ Km26+844,26 – Km32+750,00, đường cấp III đồng bằng, $V_{tk} = 80\text{ Km/h}$, $B_n=12\text{m}$, $B_m=9\text{m}$;

1
NAA

+ Đoạn 4 (xây dựng mới): từ Km32+750,00 – Km41+130,00, đường cấp III đồng bằng, Vtk = 80 Km/h, Bn=12m, Bm=9m.

3/. Về tải trọng cầu (không thay đổi):

Ngoài 04 cầu trên tuyến Giai đoạn 1 do Công ty quản lý khai thác đã báo cáo định kỳ hàng năm, còn có 16 cầu mới xây dựng, đưa vào khai thác ngày 15/01/2020 thuộc dự án xây dựng cầu Rạch Miễu, Quốc lộ 60, giai đoạn 2: Dự án đầu tư nâng cấp, mở rộng và xây dựng 04 đoạn tuyến trên QL.60 nối cầu Rạch Miễu đến cầu Cổ Chiên, tỉnh Bến Tre gồm:

STT	Tên cầu	Lý trình	Tải trọng thiết kế
1	Cầu Hòa lộc 2	Km26+487,50	Hoạt tải HL93
2	Cầu số 2	Km28+142,00	Hoạt tải HL93
3	Cầu số 3	Km29+390,00	Hoạt tải HL93
4	Cầu số 4	Km30+057,00	Hoạt tải HL93
5	Cầu số 5	Km30+583,00	Hoạt tải HL93
6	Cầu Mỏ Cày 2	Km31+379,00	Hoạt tải HL93
7	Cầu An Vĩnh	Km33+762,00	Hoạt tải HL93
8	Cầu Ông Hiếu	Km34+547,00	Hoạt tải HL93
9	Cầu Km3+179	Km35+929,00	Hoạt tải HL93
10	Cầu Mương Điều	Km35+722,00	Hoạt tải HL93
11	Cầu Bình Thới	Km37+174,00	Hoạt tải HL93
12	Cầu An Thới	Km38+701,00	Hoạt tải HL93
13	Cầu Rạch Bần	Km39+121,00	Hoạt tải HL93
14	Cầu Đồng 2	Km39+869,00	Hoạt tải HL93
15	Cầu Cả Chát Lớn	Km40+360,00	Hoạt tải HL93
16	Cầu Rạch Đập	Km40+839,00	Hoạt tải HL93

Công ty TNHH BOT cầu Rạch Miễu kính báo cáo. /.

Nơi nhận:

- Như trên;
- Khu QLDB IV (báo cáo);
- Văn phòng QLDB IV.3 (báo cáo);
- Lưu VT, KTKH. (Kh).

GIÁM ĐỐC



Trần Thị Kim Uyên