

Biểu 3

**DANH SÁCH CÁC CẦU CÓ ĐIỀU CHỈNH VỀ HẠN CHẾ TẢI TRỌNG VÀ KHỔ GIỚI HẠN TRÊN HỆ THỐNG QUỐC LỘ**

(Gửi kèm Công văn số 1149 /SGTVT-BQLBTĐB ngày 09 /5/2023 của Sở Giao thông vận tải Bình Thuận)

STT	Đơn vị quản lý	Quốc lộ	Tỉnh/TP	Các cầu đã công bố tải trọng, khổ giới hạn tháng 2022				Ghi chú	Các cầu đề nghị công bố tải trọng, khổ giới hạn năm 2023					Ghi chú		
				T	Tên cầu	Lý trình	Tình trạng tải trọng (biển hạn chế tải trọng)		Tình trạng khổ giới hạn (biển hạn chế KGH)	T	Tên cầu	Lý trình	Tình trạng tải trọng (biển hạn chế tải trọng)		Tình trạng khổ giới hạn (biển hạn chế KGH)	
1	Sở GTVT Bình Thuận	QL.55	Bình Thuận	1	Suối Đó	Km82+474	KCB	8/9m	- Đã được Ban QLDA5 sửa chữa năm 2020 tại dự án "Dự án ĐTXD công trình sửa chữa, gia cường các cầu trên quốc lộ đảm bảo tải trọng khai thác trên tuyến", Báo cáo kết quả kiểm định thử tải sau sửa chữa ngày 30/7/2020 của Công ty CP TVTK Toàn Cầu kết luận "Cầu khai thác được với tải trọng thiết kế HL93, cầu không cần cấm biển hạn chế tải trọng. Hiện trạng đã được Ban QLDA5 tổ chức tháo biển hạn chế tải trọng. <b>- Cầu hẹp so với bề rộng mặt đường</b>	1	Suối Đó	Km82+474	KCB	8/9m	- Đã được Ban QLDA5 sửa chữa năm 2020 tại dự án "Dự án ĐTXD công trình sửa chữa, gia cường các cầu trên quốc lộ đảm bảo tải trọng khai thác trên tuyến", Báo cáo kết quả kiểm định thử tải sau sửa chữa ngày 30/7/2020 của Công ty CP TVTK Toàn Cầu kết luận "Cầu khai thác được với tải trọng thiết kế HL93, cầu không cần cấm biển hạn chế tải trọng. Hiện trạng đã được Ban QLDA5 tổ chức tháo biển hạn chế tải trọng. <b>- Cầu hẹp so với bề rộng mặt đường</b>	
				2	Cầu La Ngâu	Km167+085	KCB		Đã được Ban QLDA4 sửa chữa năm 2022 tại dự án "Sửa chữa cầu La Ngâu Km167+085; cầu Đa Sô Km173+673 và cầu Km183+322 trên Quốc lộ 55, tỉnh Bình Thuận" Báo cáo kết quả kiểm định thử tải sau sửa chữa năm 2022 của Viện chuyên ngành cầu hầm kết luận "Cầu khai thác được với tải trọng thiết kế HL93, cầu không cần cấm biển hạn chế tải trọng. Hiện trạng đã được Ban QLDA4 tổ chức tháo biển hạn chế tải trọng	2						
				3	Cầu Đa Sô	Km173+673	KCB		Đã được Ban QLDA4 sửa chữa năm 2022 tại dự án "Sửa chữa cầu La Ngâu Km167+085; cầu Đa Sô Km173+673 và cầu Km183+322 trên Quốc lộ 55, tỉnh Bình Thuận" Báo cáo kết quả kiểm định thử tải sau sửa chữa năm 2022 của Viện chuyên ngành cầu hầm kết luận "Cầu khai thác được với tải trọng thiết kế HL93, cầu không cần cấm biển hạn chế tải trọng. Hiện trạng đã được Ban QLDA4 tổ chức tháo biển hạn chế tải trọng	3						
				4	Cầu Đa Nghiên (Cầu 17)	Km179+693	KCB		Đã được Ban QLDA5 sửa chữa năm 2020 tại dự án "Dự án ĐTXD công trình sửa chữa, gia cường các cầu trên quốc lộ đảm bảo tải trọng khai thác trên tuyến", Báo cáo kết quả kiểm định thử tải sau sửa chữa ngày 30/7/2020 của Công ty CP TVTK Toàn Cầu kết luận "Cầu khai thác được với tải trọng thiết kế HL93, cầu không cần cấm biển hạn chế tải trọng. Hiện trạng đã được Ban QLDA5 tổ chức tháo biển hạn chế tải trọng	4						

STT	Đơn vị quản lý	Quốc lộ	Tỉnh/TP	Các cầu đã công bố tải trọng, khổ giới hạn tháng 2022				Ghi chú	Các cầu đề nghị công bố tải trọng, khổ giới hạn năm 2023					Ghi chú	
				T T	Tên cầu	Lý trình	Tình trạng tải trọng (biên hạn chế tải trọng)		Tình trạng khổ giới hạn (biên hạn chế KGH)	T T	Tên cầu	Lý trình	Tình trạng tải trọng (biên hạn chế tải trọng)		Tình trạng khổ giới hạn (biên hạn chế KGH)
				5	Cầu Km183+322	Km 183+322	KCB		Đã được Ban QLDA4 sửa chữa năm 2022 tại dự án "Sửa chữa cầu La Ngâu Km167+085; cầu Đa Sô Km173+673 và cầu Km183+322 trên Quốc lộ 55, tỉnh Bình Thuận" Báo cáo kết quả kiểm định thử tải sau sửa chữa năm 2022 của Viện chuyên ngành cầu hầm kết luận "Cầu khai thác được với tải trọng thiết kế HL93, cầu không cần cấm biên hạn chế tải trọng. Hiện trạng đã được Ban QLDA4 tổ chức tháo biên hạn chế tải trọng.	5					
				6	Cầu Km186+800	Km186+800	KCB	8/8,8m	- Đã được Ban QLDA5 sửa chữa năm 2020 tại dự án "Dự án ĐTXD công trình sửa chữa, gia cường các cầu trên quốc lộ đảm bảo tải trọng khai thác trên tuyến", Báo cáo kết quả kiểm định thử tải sau sửa chữa ngày 30/7/2020 của Công ty CP TVTK Toàn Cầu kết luận "Cầu khai thác được với tải trọng thiết kế HL93, cầu không cần cấm biên hạn chế tải trọng. Hiện trạng đã được Ban QLDA5 tổ chức tháo biên hạn chế tải trọng <b>- Cầu hẹp so với bề rộng mặt đường.</b>	6	Cầu Km186+800	Km186+800	KCB	8/8,8m	- Đã được Ban QLDA5 sửa chữa năm 2020 tại dự án "Dự án ĐTXD công trình sửa chữa, gia cường các cầu trên quốc lộ đảm bảo tải trọng khai thác trên tuyến", Báo cáo kết quả kiểm định thử tải sau sửa chữa ngày 30/7/2020 của Công ty CP TVTK Toàn Cầu kết luận "Cầu khai thác được với tải trọng thiết kế HL93, cầu không cần cấm biên hạn chế tải trọng. Hiện trạng đã được Ban QLDA5 tổ chức tháo biên hạn chế tải trọng <b>- Cầu hẹp so với bề rộng mặt đường.</b>
				7	Cầu Đa Tro	Km204+420	30-40-45			7	Cầu Đa Tro	Km204+420	30-40-45		
2	Sở GTVT Bình Thuận	QL.28B	Bình Thuận	1	Cầu Mactin	Km28+562	16-25-30		Đã được Ban QLDA5 sửa chữa năm 2018 tại dự án "Đầu tư xây dựng công trình sửa chữa, gia cường các cầu trên Quốc lộ đảm bảo đồng bộ tải trọng khai thác trên tuyến". Tuy nhiên, Ban QLDA5 chưa có báo cáo kết quả kiểm định và chưa công bố tải trọng <b>sau sửa chữa.</b>	1	Cầu Mactin	Km28+562	16-25-30		Đã được Ban QLDA5 sửa chữa năm 2018 tại dự án "Đầu tư xây dựng công trình sửa chữa, gia cường các cầu trên Quốc lộ đảm bảo đồng bộ tải trọng khai thác trên tuyến". Tuy nhiên, Ban QLDA5 chưa có báo cáo kết quả kiểm định và chưa công bố tải trọng <b>sau sửa chữa.</b>