

Phụ lục 2: Các cầu hạn chế tải trọng trên quốc lộ thuộc phạm vi quản lý của Sở GTVT Đắk Nông

(Kèm theo Văn bản số /SGTVT-KT&KCHT, ngày tháng 6 năm 2023 của Sở GTVT tỉnh Đắk Nông)

TT	Quốc lộ	Tên cầu	Lý trình	Tỉnh/TP	Chiều dài cầu (m)	Tổng số nhịp	Bề rộng cầu (m)	Bề rộng xe chạy (m)	Tải trọng thiết kế	Tải trọng thực tế				Ghi chú
										(11A)	(11B)	(11C)	(11D)	
(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)	(7)	(8)	(9)	(10)	(11A)	(11B)	(11C)	(11D)	(12)
1	14C	Cầu Đắk Dang	Km394+000	Đắk Nông	15	1	4,6	3,5	H13-X60	(*)			H13-X60	
2	28	Đắk G'long	Km187+423	Đắk Nông	30,2	1	8,5	7,5	H30-XB80		25-35-44			
3	28	Đắk Nia 1	Km193+354	Đắk Nông	20,8	1	7,55	7	H30-XB80		28-45-45			

Ghi chú:

- Các cầu trên Quốc lộ do Sở Giao thông Vận tải tỉnh Đắk Nông quản lý không ghi trong Bảng trên là các cầu không cấm biển tải trọng và đáp ứng tải trọng theo Thông tư của Bộ GTVT.
- Trong tài liệu này không công bố các cầu đang xây dựng.
- Các chỉ số tại cột 11B gồm: Số hiệu thứ nhất giới hạn tải trọng xe thân liền; Số hiệu thứ 2 giới hạn tải trọng xe đầu kéo kéo Rơ mooc; Số hiệu thứ 3 giới hạn tổng tải trọng xe thân liền kéo Rơ mooc (tổng tải trọng bao gồm cả xe và hàng).
Ví dụ: Cột 11B có ghi: 23-29-32, nghĩa là xe thân liền được phép lưu thông với tổng tải trọng (cả xe và hàng) nhỏ hơn hoặc bằng 23 Tấn; xe đầu kéo kéo Rơ mooc được phép lưu thông với tổng tải trọng (cả xe và hàng) nhỏ hơn hoặc bằng 29 Tấn và xe thân liền kéo Rơ mooc (cả xe và hàng) nhỏ hơn hoặc bằng 32 Tấn.
- Chỉ số ghi ở cột 11C thể hiện tải trọng tối đa ghi trên biển số P.115 "Hạn chế tải trọng toàn bộ xe" (Biển số theo Quy chuẩn kỹ thuật Quốc gia về Báo hiệu đường bộ QCVN 41:2019/BGTVT.
Ví dụ: ở cột 11C có ghi số "17" - Nghĩa là cầu có cấm biển Hạn chế tải trọng toàn bộ xe (cả xe và hàng) vượt quá 17 Tấn.
- Cầu nào mà cột 11A có ghi ký hiệu (*) là cầu đang chờ kiểm định, trước mắt tải trọng khai thác theo tải trọng thiết kế tại cột 11D.
- Đối với các cầu gồm: Cầu Bàn - Km87+900, Cầu Đắk Dăm I - Km91+900, Cầu - Km94+600 và Cầu - Km95+200 thuộc 02 đoạn tuyến Km86+850 ÷ Km89+00 và Km90+750 ÷ Km94+350 của Quốc lộ 14C đã được chuyển thành đường địa phương tại Quyết định số số 263/QĐ-BGTVT ngày 3/3/2022 của Bộ GTVT, vì vậy không đưa vào phụ lục này.