

PHỤ LỤC 01: BÁO CÁO THỐNG KÊ HIỆN TRẠNG TẢI TRỌNG CỦA CẦU (KỂ CẢ BÈ RỘNG) NĂM 2023

(Kèm theo văn bản số /SGTVT-QLKCHT ngày /6/2023 của Sở GTVT Hải Dương)

STT	Quốc lộ/ đường	Tên cầu	Lý trình	Tỉnh/ TP	Chiều dài cầu (m)	Tổng số nhịp	Bề rộng mặt cầu (m)	Bề rộng phần xe chạy (m)	Tải trọng thiết kế	Tải trọng thực tế (tấn)				Ghi chú
										11A	11B	11C	11D	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11A	11B	11C	11D	12
I. Quốc lộ ủy quyền quản lý														
1	QL37	Cầu Chanh	Km26+828,34	Hải Dương	675.95	15	12	11	HL93+ người 300 Kg/m2	KCB				
2		Cầu Bình	Km77+900	Hải Dương	321.55	8	11	7	H30- XB80	KCB				
3		Ràm	Km33+395	Hải Dương	206.6	5	12	11	HL93+ người 300 Kg/m2	KCB				
4		Bía	Km37+875	Hải Dương	238.3	6	13	12	HL93	KCB				
5		Phú Tảo	Km52+944	Hải Dương	128	5	14	13	H30- XB80	KCB				
6		Hào Thôn	Km65+935	Hải Dương	27.9	1	10.5	10.5	H30- XB80	KCB				
7		Lang Khê	Km69+455	Hải Dương	26	1	11	11	H30- XB80	KCB				
8		Nhân Lý	Km70+050	Hải Dương	25.1	1	10.5	10.5	H30- XB80	KCB				
9		Cầu Thiên	Km81+345	Hải Dương	32.1	1	10.5	10.5	H30- XB80	KCB				
10		Ninh Chấp	Km82+273	Hải Dương	32.4	3	13.5	12.5	H30- XB80	KCB				
11		Trung Quê	Km97+877	Hải Dương	30.28	2	8.3	7.5	H30	KCB				

STT	Quốc lộ/ đường	Tên cầu	Lý trình	Tỉnh/ TP	Chiều dài cầu (m)	Tổng số nhịp	Bề rộng mặt cầu (m)	Bề rộng phần xe chạy (m)	Tải trọng thiết kế	Tải trọng thực tế (tấn)				Ghi chú
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11A	11B	11C	11D	12
12	QL38B	Tràng Thưa	Km7+610	Hải Dương	141.1	4	12	11	HL93	KCB				
13		Chùa So	Km1+717	Hải Dương	7.50	1	13	12	H30- XB80	KCB				
14		Đức Xương	Km9+515	Hải Dương	6.00	1	13	12	H30- XB80	KCB				
15		Bóng	Km10+067	Hải Dương	6.50	1	18	14	H30- XB80	KCB				
16		Neo	Km13+320	Hải Dương	165	5	12	11	HL93	KCB				
17		Cao Lý	Km17+380	Hải Dương	6.00	1	13	12	H30- XB80	KCB				
18		QL.17B	Cầu Đá Vách	Km1+346,71	TT.Mạo Khê- Đông Triều	559	15	12	11	HB30- XB80	KCB			
19	Cầu Hiệp Thượng		Km7+474	Huyện Kinh Môn	452,8	11	12	11	HB30- XB80	KCB				
20	Km9		Km9+509	Huyện Kinh Môn	34,1	1	12	11	HB30- XB80	KCB				
21	Km10		Km10+294,75	Huyện Kinh Môn	27,1	1	12	11	HB30- XB80	KCB				
22	Cầu An Thái		Km13+200	Huyện Kim Thành	290,7	7	10,9	10	HB30- XB80	KCB				Cự ly tối thiểu giữa các xe 25m; hạn chế tốc độ xe tải 30km/h
23	Cầu Bằng Lai		Km20+00	Huyện Kim Thành	46	3	13	12	H30- XB80	KCB				
II. Hệ thống đường tỉnh														
24	ĐT389	Cầu Gồm	Km3+720	Huyện Kinh Môn	7	1	9,5	9	H30- XB80	KCB				
25	ĐT389	Cầu Quảng Trí 1	Km15+482	Huyện Kinh Môn	12.4	1	10	9	H30- XB80	KCB				

STT	Quốc lộ/ đường	Tên cầu	Lý trình	Tỉnh/ TP	Chiều dài cầu (m)	Tổng số nhịp	Bề rộng mặt cầu (m)	Bề rộng phần xe chạy (m)	Tải trọng thiết kế	Tải trọng thực tế (tấn)				Ghi chú
										11A	11B	11C	11D	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11A	11B	11C	11D	12
26	ĐT389	Cầu Kỳ Đầu	Km17+512	Huyện Kinh Môn	9,9	1	10	9	H30- XB80	KCB				
27	ĐT389	Cầu Linh Đông	Km19+038	Huyện Kinh Môn	10,64	1	10	9	H30- XB80	KCB				
28	ĐT389	Cầu An Lưu 1	Km23+350	Huyện Kinh Môn	8	1	5,5	5	H30- XB80	KCB				
29	ĐT389	An Lưu 2	Km24+800	Huyện Kinh Môn	9,5	1	8,9	8,5	H30- XB80	KCB				
30	ĐT390	Cầu Lại Xá	Km30+237	Huyện Thanh Hà	6,8	1	10	9	H30- XB80	KCB				
31	ĐT390	Cầu Hợp Thanh	Km30+480	Huyện Thanh Hà	374,49	8	7	6	H13-X60		30-31-39			Cự ly tối thiểu giữa các xe 25m
32	ĐT390B	Cầu Ác	Km5+820	Huyện Thanh Hà	19	1	10	9	H30- XB80	KCB				
33	ĐT390B	Cầu Hương	Km9+900	Huyện Thanh Hà	90	4	7	6	H13-X60		24-33-39			Cự ly tối thiểu giữa các xe 20m
34	ĐT391	Cầu Cát	Km2+660	TP Hải Dương	17,2	2	13,3	12,3	H13-X60	KCB				
35	ĐT391	Cống Cầu	Km5+009	TP Hải Dương	17,04	1	12	11	H30- XB80	KCB				
36	ĐT391	Cầu Đại Đồng	Km9+700	Huyện Tứ Kỳ	42	1	12	11	H30- XB80	KCB				
37	ĐT391	Cầu Xe	Km25+680	Huyện Tứ Kỳ	181,4	5	12	11	H30- XB80	KCB				
38	ĐT391	Cầu An Thổ	Km33+580	Huyện Tứ Kỳ	56	6	5,3	3,6	H13-X60		12-19-28			Cự ly tối thiểu giữa các xe 10m

STT	Quốc lộ/ đường	Tên cầu	Lý trình	Tỉnh/ TP	Chiều dài cầu (m)	Tổng số nhịp	Bề rộng mặt cầu (m)	Bề rộng phần xe chạy (m)	Tải trọng thiết kế	Tải trọng thực tế (tấn)				Ghi chú
										11A	11B	11C	11D	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11A	11B	11C	11D	12
39	ĐT391	Âu An Thổ	Km33+715	Huyện Tứ Kỳ	27	3	5,3	3,6	H13-X60		12-19-28			Cự ly tối thiểu giữa các xe 10m
40	ĐT392	Cầu Vạn	Km37+00	Huyện Tứ Kỳ	110.25	5	7	6	H13-X60		24-33-39			Cự ly tối thiểu giữa các xe 20m
41	ĐT392B	Cầu Lê Bình	Km2+240	Huyện Thanh Miện	9	1	10	10	H30- XB80	KCB				
42	ĐT392B	Cầu An Nghiệp 1	Km4+060	Huyện Thanh Miện	9	1	10	10	H30- XB80	KCB				
43	ĐT392B	Cầu Tiêu Lâm	Km8+500	Huyện Thanh Miện	6,4	1	10	9,6	H30- XB80	KCB				
44	ĐT393	Cầu Gỗ	Km1+00	Huyện Gia Lộc	6	1	6	6	H10		10-17-23			
45	ĐT393	Cầu Đáy	Km5+860	Huyện Gia Lộc	132	6	7	6	H13-X60		24-33-39			Cự ly tối thiểu giữa các xe 20m
46	ĐT394	Cầu Phú Lộc	Km0+005	Huyện Cẩm Giàng	9	2	9	7	H13-X60		18-30-37			
47	ĐT394	Vượt Lai Cách	Km4+597	Huyện Cẩm Giàng	177.85	8	11	10	H30- XB80	KCB				
48	ĐT394	Cầu Cậy	Km8+630	Huyện Cẩm Giàng-Bình Giàng	95,32	7	5,92	4	H13-X60		26-31-39			Cự ly tối thiểu giữa các xe 15m
49	ĐT394	Cầu Phủ 1	Km13+710	Huyện Bình Giàng	12.6	1	9,4	9	H13-X60	KCB				
50	ĐT394	Cầu Phủ 2	Km14+520	Huyện Bình Giàng	4,5	1	9	7	H13-X60		13-22-29			
51	ĐT395	Cầu Tân Tiến	Km2+650	Huyện Gia Lộc	8	1	5,2	5	H13-X60	KCB				

STT	Quốc lộ/ đường	Tên cầu	Lý trình	Tỉnh/ TP	Chiều dài cầu (m)	Tổng số nhịp	Bề rộng mặt cầu (m)	Bề rộng phần xe chạy (m)	Tải trọng thiết kế	Tải trọng thực tế (tấn)				Ghi chú
										11A	11B	11C	11D	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11A	11B	11C	11D	12
52	ĐT395	Cầu Bình	Km3+340	Huyện Gia Lộc	7	1	10	9	H8	KCB				
53	ĐT395	Cầu Phương Điểm	Km7+00	Huyện Gia Lộc	5,1	1	10,3	9,6	H13-X60		15-26-33			
54	ĐT395	Đập Bá Thủy	Km13+300	Huyện Gia Lộc	64	4	6,1	3,8	H10		11-19-26			Cự ly tối thiểu giữa các xe 25m
55	ĐT395	Cống Cây	Km15+600	Huyện Cẩm Giàng	4,6	1	4,6	4	H8		11-19-26			
56	ĐT395	Cầu Sộp C cũ	Km24+205	Huyện Bình Giàng	3,8	1	4,6	4	H8		11-19-25			
57	ĐT396	Cầu Dầm	Km4+550	Huyện Ninh Giàng	43,1	1	8	7	H13-X60	KCB				
58	ĐT396B	Cầu Di Linh	Km1+800	Huyện Ninh Giàng	111,3	5	7	6	H13-X60		24-33-39			Cự ly tối thiểu giữa các xe 20m
59	ĐT396B	Cầu Tuy Hòa	5+490	Huyện Ninh Giàng	24,4	1	9,5	9	H13-X60	KCB				
60	ĐT398	Cầu Máng Tràn	Km9+545	TX Chí Linh	10	1	9	7	H13-X60		25-37-45			Cự ly tối thiểu giữa các xe 10m
61	ĐT398	Cầu An Lĩnh	Km16+020	TX Chí Linh	9	1	7	6	H13-X60	KCB				
62	ĐT398B	Cầu Lai	Km1+650	TX Chí Linh	18	2	5,9	4	H13-X60		13-22-29			Cự ly tối thiểu giữa các xe 10m
63	ĐT398B	Cầu Khor Me	Km6+160	TX Chí Linh	26	3	6,9	6	H13-X60		17-27-36			Cự ly tối thiểu giữa các xe 10m

STT	Quốc lộ/ đường	Tên cầu	Lý trình	Tỉnh/ TP	Chiều dài cầu (m)	Tổng số nhịp	Bề rộng mặt cầu (m)	Bề rộng phần xe chạy (m)	Tải trọng thiết kế	Tải trọng thực tế (tấn)				Ghi chú
										11A	11B	11C	11D	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11A	11B	11C	11D	12
64	ĐT399	Cầu Công Neo	Km1+600	Huyện Thanh Miện	63.65	7	6,5	3,8	H13-X60		15-24-33			Cự ly tối thiểu giữa các xe 10m
65	ĐT399	Cầu Âu Neo	Km1+600	Huyện Thanh Miện	19.2	3	6	5	H10		15-24-33			Cự ly tối thiểu giữa các xe 10m
66	ĐT399	Cầu An Nghiệp	Km1+870	Huyện Thanh Miện	6,2	1	8	7	H13-X60		22-36-44			
67	ĐT.389	Cầu Mây	Km2+030	Kinh Môn	684.75	15	12	11	HL39					
68	Trục Bắc Nam	Cầu Cửu An	Km12+182	Ninh Giang	321	7	12	11	HL39					
69	Trục Bắc Nam	Cầu Hồng Đức	Km7+672	Ninh Giang	256.9	6	12	11	HL39					
70	ĐT390E	Cầu Bông	Km11+975	Kim Thành	50	2	4	3.5						
71	ĐT390C	Cầu Đồng Ngọ	Km1+200	TP Hải Dương	25	1	12	11	HL39					
72	ĐT390D	Cầu Hàn	Km0+590	TP Hải Dương	763.88	14	15	14	HL39					
73	ĐT390	Cầu Vượt nút giao lập thể	Km14+200	TP Hải Dương	576	7	Nhánh chính 12m, nhánh phụ 8m	Nhánh chính 11m, nhánh phụ 7m	HL39					Hạn chế tốc độ tất cả các phương tiện 40km/h
74	ĐT391	Cầu Ngọc Đường	Km13+550	Tứ Kỳ	212.4	5	12	11	HL39					
75	ĐT392	Cầu Thái Quyền	Km8+500	Bình Giang	107.1	5	13	12	HL39					
II. Hệ thống đường gom đường ô tô cao tốc Hà Nội - Hải Phòng														
76	Đường gom	Cầu tại Km39+700 đường gom trái	Km39+700	Huyện Bình Giang	16	1	4	3.5	8 tấn		8			Cầu thép hình chữ I
77	Đường gom	Cầu tại Km39+700 đường gom phải	Km39+700	Huyện Bình Giang	18	1	4	3.5	8 tấn		8			Cầu thép hình chữ I

STT	Quốc lộ/ đường	Tên cầu	Lý trình	Tỉnh/ TP	Chiều dài cầu (m)	Tổng số nhịp	Bề rộng mặt cầu (m)	Bề rộng phần xe chạy (m)	Tải trọng thiết kế	Tải trọng thực tế (tấn)				Ghi chú
										11A	11B	11C	11D	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11A	11B	11C	11D	12
78	Đường gom	Cầu tại Km43+100 đường gom phải	Km43+100	Huyện Bình Giang	17	1	4	3.5	8 tấn		8			Cầu thép hình chữ I
79	Đường gom	Cầu tại Km43+100 đường gom trái	Km43+100	Huyện Bình Giang	16	1	4	3.5	8 tấn		8			Cầu thép hình chữ I
80	Đường gom	Cầu tại Km44+800 đường gom trái	Km44+800	Huyện Gia Lộc			4							Cầu phao, cắm ô tô qua cầu
81	Đường gom	Cầu tại Km45+850 đường gom phải	Km45+850	Gia Lộc	18	1	4	3.5	8 tấn		8			Cầu thép hình chữ I
82	Đường gom	Cầu tại Km45+900 đường gom trái	Km45+900	Gia Lộc	18	1	4	3.5	8 tấn		8			Cầu thép hình chữ I
83	Đường gom	Cầu Ngọc Kỳ đường gom trái	Km54+100	Tứ Kỳ	36	2	4	3.5	8 tấn		8			Cầu dàn thép Bailey
84	Đường gom	Cầu Tứ Xuyên đường gom trái	Km63+610	Tứ Kỳ	32	2	4	3.5	8 tấn		8			Cầu dàn thép Bailey
85	Đường gom	Cầu Thanh Hồng	Km68+800	Thanh Hà	43.5	2	4	3.5	8 tấn		8			Cầu dàn thép Bailey. Hiện trạng đang hư hỏng, cắm ô tô qua cầu
86	Đường gom	Cầu Mông Toi	Km69+500	Thanh Hà	24	2	6.7	6.3	8 tấn		8			Cầu dầm giản đơn BTCT

PHỤ LỤC 02: BÁO CÁO THÔNG KÊ HIỆN TRẠNG CẤP ĐƯỜNG, KHỔ GIỚI HẠN CỦA ĐƯỜNG NĂM 2023

(Kèm theo văn bản số /SGTVT-QLKCHT ngày /6/2023 của Sở GTVT Hải Dương)

STT	Quốc lộ/đường	Lý trình		Tỉnh/TP	Cấp đường	Vị trí hạn chế khổ giới hạn so với cấp đường				Ghi chú
		Từ Km	Đến Km			Lý trình	Bề rộng hạn chế	Chiều cao hạn chế	Lý do hạn chế	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
I. Quốc lộ ủy quyền quản lý										
1	QL37	26+480	32+060	Hải Dương	III đồng bằng					Đoạn tuyến mới được đầu tư XDCB nền đường 12m
2		32+060	34+800	Hải Dương	III đồng bằng					Nền đường 12m
3		34+800	47+500	Hải Dương	III đồng bằng					Đoạn tuyến mới được đầu tư XDCB nền đường 12m
4		47+500	53+00	Hải Dương	III đồng bằng					nền đường 12m
5		53+000	56+316	Hải Dương	II đồng bằng					Nền đường 21m, đường đôi có dải phân cách giữa
6		Km56+316	Km65+00	Hải Dương						Trùng với QL5
7		Km65+00	Km87+050	Hải Dương	III đồng bằng					Nền đường 12m
8		Km87+050	Km87+470	Hải Dương						Trùng với QL18
9		Km87+470	Km87+852	Hải Dương	IV miền núi			4,35m	Đường sắt Phả Lại - Chí Linh vượt trên QL.37	
10		Km87+852	Km88+364	Hải Dương	II miền núi					Công ty Trường Linh đầu tư xây dựng
11		Km88+364	Km96+750	Hải Dương	IV miền núi					Nền đường 7,5m
12		Km96+750	Km97+930	Hải Dương	III miền núi					Nền đường 12m
13		Km97+930	Km99+680	Hải Dương	IV miền núi					Nền đường 7,5m
14	QL38B	0+00	19+150	Hải Dương	III đồng bằng	Km2+300		4,75m	Cao tốc HN-HP vượt QL38B (4,75m) nhưng không hạn chế so với TT 46/2015/ TT-BGTVT	
15		1+337	14+300	Hải Dương	III					Do Công ty TNHH BOT đường 188 quản lý

STT	Quốc lộ/đường	Lý trình		Tỉnh/TP	Cấp đường	Vị trí hạn chế khổ giới hạn so với cấp đường				Ghi chú
		Từ Km	Đến Km			Lý trình	Bề rộng hạn chế	Chiều cao hạn chế	Lý do hạn chế	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
16	QL.17B	14+300	15+500	Hải Dương	II					Đi trùng với quốc lộ 5
17		15+500	17+800	Hải Dương	II					Đang đầu tư XDCB chưa đưa vào khai thác sử dụng
18		17+800	28+890	Hải Dương	IV		Cấm ô tô tải từ 4 trục trở lên lưu thông trên quốc lộ 17B		Hạn chế phương tiện để đảm bảo an toàn giao thông	
II. Hệ thống đường tỉnh										
19	Đường 389	0+00	22+300	Hải Dương	IV đồng bằng					Chiều dài 389 dài có 22,88Km
		22+300	22+880	Hải Dương	III đồng bằng					
20	Đường 389B	0+00	1+080	Hải Dương	IV đồng bằng					TX. Kinh Môn quản lý. Không rõ có cải tạo nâng cấp không
		1+080	10+600	Hải Dương	IV đồng bằng					Quy mô mặt đường rộng 7-11m. Theo Quyết định của UBND tỉnh lại là đường cấp 4
		10+600	13+800	Hải Dương	IV đồng bằng					Mặt đường rộng 5,5m
21	Đường 390	Km0+000	Km14+200	Hải Dương	IV đồng bằng					
		14+200	14+700	Hải Dương	III đồng bằng	Km15+00 giá Long Môn		4,5m	Cổng khống chế chiều cao	
		14+700	26+200	Hải Dương	III đồng bằng					Mặt đường rộng 11m
		26+200	30+400	Hải Dương	III đồng bằng					Mặt đường rộng 9-11m. UBND huyện Thanh Hà chưa bàn giao lại
		30+400	35+283	Hải Dương	IV đồng bằng					Mặt đường rộng 5,5m
		35+283	36+900	Hải Dương	III đồng bằng		Cấm xe tải trên 3 trục	Theo đề nghị của Sở GTVT Hải Phòng (Sở GTVT Hải Phòng cấm xe tải trên 3 trục qua Cầu Quang Thanh và đường tỉnh 360)	Mặt đường rộng 11m. Mới nhận bàn giao đường dẫn cầu Quang Thanh	
22	Đường 390B	0+00	11+900	Hải Dương	IV đồng bằng					

STT	Quốc lộ/đường	Lý trình		Tỉnh/TP	Cấp đường	Vị trí hạn chế khổ giới hạn so với cấp đường				Ghi chú
		Từ Km	Đến Km			Lý trình	Bề rộng hạn chế	Chiều cao hạn chế	Lý do hạn chế	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
23	Đường 391	Km0+000	Km29+300	Hải Dương	III đồng bằng	Km33+580	Cấm ô tô tải từ 4 trục trở lên lưu thông trên đường tỉnh 391 trong khung giờ cao điểm từ 5h00-8h00 và từ 16h00 -19h30		Hạn chế phương tiện trong khung giờ cao điểm để đảm bảo an toàn giao thông	Mặt đường rộng 9-12m
		Km29+300	Km40+000	Hải Dương	IV đồng bằng	Km 33+580	3,6m		Cầu An Thổ	Quy mô mặt đường rộng 5,5m
						Km33+715	3,6m		Âu An Thổ hẹp	
						Cấm ô tô tải từ 4 trục trở lên lưu thông trên đường tỉnh 391 trong khung giờ cao điểm từ 5h00-8h00 và từ 16h00 -19h30		Hạn chế phương tiện trong khung giờ cao điểm để đảm bảo an toàn giao thông		
24	Đường 392	Km0+300	Km14+900	Hải Dương	III đồng bằng					Mặt đường rộng 11.0m
		Km14+900	Km15+050	Hải Dương	III đồng bằng					Mặt đường rộng 8.0m
		Km15+050	Km16+421	Hải Dương	III đồng bằng					Mặt đường rộng 5.5m
		Km16+421	Km19+200	Hải Dương	IV đồng bằng					Mặt đường rộng 10.0m
		Km19+200	Km19+685	Hải Dương	IV đồng bằng					Mặt đường rộng 5.5m
		Km19+685	Km21+943	Hải Dương	IV đồng bằng					Mặt đường rộng 5.5m
		Km21+943	Km23+400	Hải Dương	IV đồng bằng					Mặt đường rộng 5.5m
		Km23+400	Km27+800	Hải Dương	IV đồng bằng					Mặt đường rộng 5.5m
		Km27+800	Km28+800	Hải Dương	IV đồng bằng					Mặt đường rộng 5.5m
		Km28+800	Km29+000	Hải Dương	IV đồng bằng					Mặt đường rộng 5.5m
		Km29+000	Km30+330	Hải Dương	III đồng bằng					Mặt đường rộng 7.0m
		Km31+350	Km31+490	Hải Dương	IV đồng bằng					Mặt đường rộng 5.5m
		Km31+490	Km31+605	Hải Dương	IV đồng bằng					Mặt đường rộng 5.5m
		Km31+605	Km32+300	Hải Dương	IV đồng bằng					Mặt đường rộng 5.5m
		Km32+300	Km34+000	Hải Dương	IV đồng bằng					Mặt đường rộng 5.5m
		Km34+000	Km36+220	Hải Dương	IV đồng bằng					Mặt đường rộng 6.0m
Km36+220	Km37+000	Hải Dương	IV đồng bằng					Mặt đường rộng 6.0m		

STT	Quốc lộ/đường	Lý trình		Tỉnh/TP	Cấp đường	Vị trí hạn chế khổ giới hạn so với cấp đường				Ghi chú	
		Từ Km	Đến Km			Lý trình	Bề rộng hạn chế	Chiều cao hạn chế	Lý do hạn chế		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	
		Km37+000	Km37+110	Hải Dương	IV đồng bằng					Mặt đường rộng 6.0m	
		Km37+110	Km37+150	Hải Dương	IV đồng bằng					Mặt đường rộng 6.0m	
		Km37+150	Km37+600	Hải Dương	IV đồng bằng					Mặt đường rộng 11.0m	
25	Đường 392B	0+00	12+730	Hải Dương	IV đồng bằng						
26	Đường 392C	0+00	10+530	Hải Dương	IV đồng bằng	Km3+950	4,1m		Cống Hoàn Bò hẹp		
						Km4+890	4,1m		Cống Vĩnh Bộ hẹp		
						Km7+750	4,5m		Cống Bùi Xá hẹp		
						Km10+500	4,5m		Cống Ngọc Lập hẹp		
27	Đường 393	0+00	20+047	Hải Dương	IV đồng bằng	Km2+500		3,0m/4,5m	Đi dưới đường cao tốc HN-HP		
28	Đường 394	Km0+000	Km20+130	Hải Dương	IV đồng bằng	Km8+630	4m		Cầu Cây hẹp		
29	Đường 395	Km0+000	Km24+230	Hải Dương	IV đồng bằng	Km4+400-Km6+950	Cấm xe tải từ 3,5 tấn trở lên theo giờ từ 5h00-8h00 và từ 16h00 - 19h30		Hạn chế phương tiện trong khung giờ cao điểm để đảm bảo an toàn giao thông		
							Km13+300	3,8m		Đập Bá Thủy hẹp	
							Km15+600	4m		Cống Cây hẹp	
							Km24+205	4m		Cầu Sộp C cũ hẹp	
30	Đường 396	0 + 00	15+610	Hải Dương	IV đồng bằng						
		15+610	19+500	Hải Dương	IV đồng bằng						
31	Đường 396B	0+00	11+500	Hải Dương	IV đồng bằng						
32	Đường 398	0+00	6+300	Hải Dương	V miền núi						
		6+300	7+200	Hải Dương	IV miền núi						
		7+200	9+500	Hải Dương	IV miền núi					Đi chung QL 37	
		9+500	13+600	Hải Dương	IV miền núi						
		15+200	Km19+650	Hải Dương	IV miền núi					Đang cải tạo nâng cấp	
		Km0+00	Km0+500	Hải Dương	IV miền núi					Đang cải tạo nâng cấp	
		Km0+500	Km3+050	Hải Dương	IV miền núi						
33	Đường 398B	Km0+00	Km0+450	Hải Dương	V miền núi						
		Km0+450	Km0+760	Hải Dương	IV miền núi						
		Km0+760	Km1+915	Hải Dương	V miền núi	Km1+650	4m		Cầu Lai hẹp		
		Km1+915	Km2+180	Hải Dương	IV miền núi						
		Km2+180	Km2+670	Hải Dương	V miền núi						
		Km2+670	Km4+600	Hải Dương	IV miền núi						
		Km4+600	Km8+100	Hải Dương	V miền núi						

STT	Quốc lộ/đường	Lý trình		Tỉnh/TP	Cấp đường	Vị trí hạn chế khổ giới hạn so với cấp đường				Ghi chú
		Từ Km	Đến Km			Lý trình	Bề rộng hạn chế	Chiều cao hạn chế	Lý do hạn chế	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
		Km8+100	Km9+500	Hải Dương	VI miền núi					
		Km9+500	Km11+038	Hải Dương	VI miền núi					Đường bê tông
34	Đường 399	Km0+00	Km1+00	Hải Dương	IV đồng bằng	Km1+600	3,8m		Cầu Cống Neo hẹp	Mặt đường rộng 11m
		Km1+00	Km2+900	Hải Dương	IV đồng bằng		5m		Âu Neo	Mặt đường rộng 9m
35	Đường 62m kéo dài	Km0+00	Km4+068	Hải Dương	III đồng bằng					Tuyến cũ
		Km3+500	Km7+000	Hải Dương	III đồng bằng					Nhánh lên cao tốc
36	Trục Bắc Nam	Km1+445	Km18+224	Hải Dương	III đồng bằng					Mặt đường rộng 11m
37	Đường tỉnh 390C	Km0+000	Km2+500	Hải Dương	III đồng bằng					Mặt đường rộng 11m
38	Đường tỉnh 390D	Km0+000	Km10+760	Hải Dương	III đồng bằng					Mặt đường rộng 11m
39	Đường tỉnh 390E	6+300	Km8+500	Hải Dương	IV đồng bằng					Mặt đường rộng 3,5m
		Km8+500	Km10+600	Hải Dương	IV đồng bằng					Mặt đường rộng 5,5m
		Km10+600	Km11+950	Hải Dương	IV đồng bằng					Mặt đường rộng 3,5m
40	Đường tỉnh 396C									
	Nhánh 1	0+00	15+680	Hải Dương	VI đồng bằng	Km14+950		3,5m	Hạn chế chiều cao qua cống chui dân sinh của Cầu Neo trên QL39B	Mặt đường rộng 3,5-5,5m
	Nhánh 2	0+00	3+950	Hải Dương	VI đồng bằng					Mặt đường rộng 3,5m
41	Đường dẫn cầu Triều	3+020	7+335	Hải Dương	III đồng bằng					Mặt đường rộng 11m
42	Đường tỉnh 394C	Km0+000	Km10+825	Hải Dương	IV đồng bằng	Km0+023	2,8m		Cầu đường sắt hẹp	Mặt đường rộng 5,5m-7m
						Km10+630	4m		Cầu Văn Thai hẹp	
43	Đường gom ô tô cao tốc HN-HP	32+700	72+560	Hải Dương	VI đồng bằng	Km39+700 (bên trái + phải); Km43+100 (bên trái + phải); Km45+850 (bên phải); Km45+900 (bên trái); Km54+100 (bên trái); Km63+610 (bên trái đường gom)	3,5m	2,5m	Cống không chế chiều cao lắp đặt tại các vị trí đầu, cuối cầu tại các lý trình trên đường gom cao tốc HN-HP; riêng cầu phao Ô Xuyên tại Km44+800 và cầu Thép Thanh Hồng tại Km68+700 cấm tất cả các xe qua cầu do cầu yếu	Mặt đường rộng 3,5