

UBND TỈNH NAM ĐỊNH
SỞ GIAO THÔNG VẬN TẢI

CỘNG HÒA XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM
Độc lập - Tự do - Hạnh phúc

Số: /SGTVT-QLKCHT
V/v rà soát tải trọng và khổ giới hạn
của cầu, đường bộ, tình hình cấp giấy
phép lưu hành xe Quý I/2023

Nam Định, ngày tháng năm 2023

Kính gửi: Cục Đường bộ Việt Nam

Thực hiện nội dung Văn bản số 2729/CĐBVN-QLBTKCHTGT ngày 28/4/2023 của Cục Đường bộ Việt Nam về việc thực hiện công bố tải trọng, khổ giới hạn của đường bộ, cập nhập thông tin khi có khổ giới hạn, tải trọng đường bộ thay đổi và việc thực hiện một số nội dung có liên quan.

1. Sau khi rà soát các tuyến quốc lộ thuộc phạm vi quản lý đã được công bố trên Cổng thông tin điện tử của Cục Đường bộ Việt Nam. Sở Giao thông vận tải Nam Định báo cáo như sau:

- Điều chỉnh lại hiện trạng cầu Chân Chim tại Km134+550/QL.21B như sau:
 - + Bề rộng xe chạy: Từ 6m thành 9,5m.
 - + Bề rộng toàn cầu: Từ 7m thành 10,5 m.
- Điều chỉnh lại hiện trạng cầu Ba Bà tại Km137+200/QL.21B như sau:
 - + Bề rộng xe chạy: Từ 5,86m thành 9m.
 - + Bề rộng toàn cầu: Từ 6,5m thành 9,6m.

(Có phụ lục đính kèm)

2. Tuyến QL.21B đoạn từ Km90+168 đến Km94+068 thuộc Dự án đầu tư xây dựng đoạn tuyến tránh thành phố Nam Định từ Quốc lộ 10 đến thị trấn Mỹ Lộc theo hình thức BOT đã được chuyển thành quốc lộ tại Quyết định số 2614/QĐ-BGTVT ngày 09/7/2014 do Nhà đầu tư dự án BOT thực hiện bảo trì bằng nguồn vốn của Dự án. Cục quản lý Đường bộ I (nay là Khu Quản lý Đường bộ I) quản lý nhà nước theo quy định và phân cấp của Tổng cục Đường bộ Việt Nam theo Quyết định số 3958/QĐ-TCĐBVN ngày 02/12/2015 của Tổng cục Đường bộ Việt Nam.

3. Báo cáo tình hình cấp Giấy phép lưu hành xe: Quý I/2023 Sở Giao thông vận tải Nam Định chưa thực hiện cấp Giấy phép lưu hành xe cho đơn vị nào.

Sở Giao thông vận tải Nam Định trân trọng báo cáo./.

Nơi nhận:

- Như trên;
- Đ/c Giám đốc Sở (để b/c);
- Lưu: VT, QLKCHTGT.

**KT. GIÁM ĐỐC
PHÓ GIÁM ĐỐC**

Trương Mạnh Khiêm

